



Avviso di Manifestazione velica

2^a prova campionato sociale vela STSM

2^a prova del Campionato della Sacchetta (STSM+LNI-Ts+STV+YCA)
(a tal fine si considereranno i soli passaggi in prossimità della boa 1)

Sabato 22 Giugno 2024

1. Circolo Organizzatore

LNI – TS e STSM

2. Comitato Organizzatore (C.O.)

Il Consiglio Direttivo della STSM e LNI

3. Imbarcazioni ammesse

La manifestazione è aperta a tutte le imbarcazioni di lunghezza superiore ai 5 mt.

Sono accettate esclusivamente le iscrizioni degli yachts assicurati contro danni a terzi con massimale non inferiore a € 1.500.000

4. Luogo e ora della partenza

Come da cartina allegata

Alle ore 12:00 di Sabato 22 Giugno 2024.

In caso di meteo sfavorevole, il programma potrà subire modifiche di orario o potrà essere differita a altra data.

5. Regole

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM–COLREG1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Le presenti disposizioni per questa manifestazione.
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore
- Dal momento del segnale di partenza in poi l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo e i motori fuoribordo dovranno essere stati rimossi o mantenuti in posizione verticale.
- In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare NIPAM COLREG1972.
- Si rammenta che il traffico mercantile ha la precedenza su chi è impegnato nella veleggiata.



6. Suddivisione in classi – Classifiche (Valevole per il Campionato della Sacchetta)

- La classifica generale sarà suddivisa in categorie e classi come previsto dal regolamento "Open-Altura" in vigore e pubblicato sul sito: <https://solo2.it/>

Per i soli Soci STSM inoltre, al fine del campionato Sociale STSM, verrà redatta una classifica in tempo compensato mediante l'applicazione del sistema di rating Morassutti-Sambo-Travaglio come da regolamento CSV della STSM in vigore consultabile alla pagina: <http://www.stsm.it/campionato-sociale-vela>

Ogni partecipante può decidere se partecipare utilizzando solo di vele di prua inferite o anche vele non inferite.

*In questo secondo caso, **entro le ore 18.30 del giorno che precede la partenza**, deve essere dichiarato se utilizzerà vele non inferite. Tale dichiarazione è perentoria al fine dell'attribuzione dei vari compensi come previsti dal regolamento del CSV STSM in vigore.)*

L'intensità media del vento viene calcolata da un battello del C.O. a partire dallo "start" e rilevata ogni circa 30 minuti nell'area in cui si gareggia, fino all'arrivo della prima imbarcazione.

7. Iscrizioni

- Il modulo di iscrizione (Mdi) e la Lista Equipaggio vanno preferibilmente inoltrati via mail debitamente compilati.

Tutta la modulistica è disponibile a questo link: <https://www.stsm.it/campionato-sociale-vela>

In alternativa, le iscrizioni si possono effettuare presso la Segreteria STSM da lunedì a giovedì in orario 18-19.45, tassativamente **entro le ore 18.30 di venerdì 21 Giugno**.

È possibile compilare il **Mdi semplificato** qualora la STSM sia già in possesso di tutti i dati imbarcazione.

In alternativa gli Armatori devono:

- Compilare **Mdi Standard** in ogni sua parte
- Compilare la "lista equipaggio" inserendo anche i numeri delle tessere FIV in corso di validità.

Tutti i membri dell'equipaggio attivo devono essere **tesserati FIV almeno in una forma promozionale**, anche senza certificato medico che, peraltro, resta consigliato. Eventuali ospiti a bordo, non tesserati e quindi non coperti da assicurazione, andranno segnalati come tali nella lista e non potranno partecipare alle manovre di conduzione dell'imbarcazione durante tutto il periodo della manifestazione.

8. Verifica delle caratteristiche dichiarate della barca

L'ammissibilità delle imbarcazioni sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.



9. Percorso

- Il percorso sarà un come da cartina allegata.
- La 1^a boa da girare sarà di colore giallo.
- Le boe di percorso andranno lasciate a sinistra.

10. Boe

La boa di partenza sarà Arancione;

la Boa 1 sarà di colore giallo

la "boa" 2 è il fanale "Garofolin" (Coordinate N 45°38'65"; E 13°40'88" circa);

l'arrivo sarà in prossimità dell'estremità più a nord della diga foranea, tra il fanale verde e un battello (Pilotina o Gommone, con guidone STSM esposto)

11. Partenza

La barca comitato sarà identificabile dal Guidone della Lega Navale Italiana. La partenza avverrà tra la barca comitato da lasciare a dritta ed una boa arancione da lasciare a sinistra. Sarà issata una bandiera ARANCIONE possibilmente accompagnata da segnale acustico breve e avviso a mezzo radio 5 minuti prima della partenza e una bandiera BLU possibilmente accompagnata da segnale acustico breve e avviso a mezzo radio 1 minuto prima della partenza. Alla partenza saranno ammainate le bandiere ARANCIONE e BLU accompagnate possibilmente da segnale acustico lungo e avviso a mezzo radio sul **canale VHF 69**.

Sarà presente un gommone controstarter per rilevare le partenze anticipate. La linea di partenza sarà tolta dopo 15 minuti dal segnale di partenza.

-SEGNALI DI PARTENZA: (riepilogo)

-5 issata bandiera ARANCIONE possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio il motore dovrà essere spento.

-1 issata la BANDIERA BLU possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio

0 ammainate entrambe le bandiere ARANCIONE e BLU possibilmente accompagnato da segnale acustico e avviso a mezzo radio

Qualora una parte qualsiasi dello scafo o dell'attrezzatura della barca venga a trovarsi oltre la linea di partenza e i suoi prolungamenti nell'ultimo minuto che precede il segnale di partenza a meno che non rientri dai lati per ripartire riportandosi completamente nell'area di pre-partenza e riparta regolarmente, verrà calcolata NON PARTITA. A tal proposito il Comitato Organizzatore provvederà ad avvisare che ci sono imbarcazioni che hanno infranto tale regola emettendo, dopo il segnale di partenza, ripetuti segnali acustici e esponendo una bandiera di colore ROSSO che rimarrà esposta per 4 minuti o fino a quando tali imbarcazioni non rientreranno per partire, quale dei due sia il tempo più breve. Inoltre, il prima possibile dopo la partenza di tutte le imbarcazioni, verranno possibilmente comunicate quelle NON PARTITE via radio sul **canale VHF 69**.



12. Tempo limite

- La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, e comunque non più tardi delle ore 16.00
- Le imbarcazioni che non ultimassero il percorso entro il tempo limite, saranno classificate come **non arrivate (NA)**.

13. Riduzione di percorso

È facoltà del C.O. ridurre il percorso a qualsiasi boa di percorso.

Tale evenienza verrà segnalata con l'esposizione di una **Bandiera ROSSA** su una barca del C.O. In tal caso la linea di arrivo sarà data dalla congiungente della boa di percorso più vicina e la **Bandiera ROSSA** esposta sulla barca del C.O.

14. Passaggio a boe ed ostacoli

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria.

È comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 30 metri dalla boa od ostacolo.

15. Spazio per virare ad un ostacolo

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

16. Auto-penalizzazione

Nello spirito di sportività e correttezza, una barca che ritiene di non aver ottemperato alle regole NIPAM 12, 13, 16 e 17 o alle disposizioni previste ai punti "Passaggio a boe e ostacoli" e "Spazio per virare ad un ostacolo" può assoggettarsi ad una auto-penalizzazione. Subito dopo l'incidente deve allontanarsi dalle altre barche al più presto possibile ed eseguire un giro completo di 360°. Comunque se con la sua condotta scorretta ha causato un danno o una lesione dovrà ritirarsi. In tal caso sarà considerata "non classificata" (NC).

17. Premi e Premiazioni

- Per la classifica del Campionato sociale verranno premiate le prime 3 imbarcazioni classificate in tempo compensato.

La premiazione si terrà alle ore 18.00 di DOMENICA 23 Giugno presso la sede sociale della S.T.S.M.



18. Sicurezza

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

19. Corretto navigare

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

20. Accettazione delle regole

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili. Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni; a non ricorrere in altre sedi relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

21. Responsabilità e decisione di partecipare

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori

declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere. L'iscrizione alla manifestazione comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti e di quanto previsto nella Normativa per l'attività del Diporto.

22. Pubblicità

Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo di pubblicità a suo insindacabile giudizio.

23. Responsabilità

Gli organizzatori non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno possa derivare a persone o cose, sia a terra sia in mare, durante lo svolgimento della manifestazione. Ciascun concorrente sarà responsabile della propria decisione di partecipare alla veleggiata.



24. Disposizioni per i rifiuti

I regatanti devono limitare qualsiasi impatto ambientale negativo causato dallo sport della vela.
I rifiuti dovranno essere depositati a terra.

Il Comitato Organizzatore

ALLEGATO 1 - Area di svolgimento manifestazione

