



## Avviso di Manifestazione velica "Grill-gata"

1<sup>a</sup> prova del **Campionato della Sacchetta** (STSM+LNI-Ts+STV+YCA)

1<sup>a</sup> prova **Campionato Sociale Vela STSM**

**Sabato 1Giugno 2024**

### **1. Circolo Organizzatore**

Società Triestina Sport del Mare

Molo F.lli Bandiera 1/1 – 34123 Trieste email: info@stsm.it – internet www.stsm.it Tel: 040-322.0057

### **2. Comitato Organizzatore (C.O.)**

Il Consiglio Direttivo della Società Triestina Sport del Mare

### **3. Imbarcazioni ammesse**

La manifestazione è aperta a tutte le imbarcazioni di lunghezza superiore ai 5 mt.

Sono accettate esclusivamente le iscrizioni degli yachts assicurati contro danni a terzi con massimale non inferiore a € 1.500.000

### **4. Ora e luogo della partenza**

La partenza è prevista alle ore 11.30 di Sabato 1 Giugno 2024 nell'area a circa 2 Nm al largo rispetto il bivio di Miramare (vedi cartina allegata)

In caso di meteo sfavorevole, il programma potrà subire modifiche di orario o potrà essere differito ad altra data.

### **5. Regole**

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM–COLREG1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Le presenti disposizioni per questa manifestazione.
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore
- Dal momento del segnale di partenza in poi l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo e i motori fuoribordo dovranno essere stati rimossi o mantenuti in posizione verticale.
- In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare NIPAM COLREG1972
- Si rammenta che il traffico mercantile ha la precedenza anche durante una manifestazione velica.

• **Ogni partecipante può decidere se partecipare utilizzando:**

**1-Vele di prua inferite**

**2-Vele di prua non inferite**

**NB: la classifica generale sarà unica per entrambi i casi.**



## • Solo per i Soci STSM:

-Nel caso n° 2, “**Vele di prua non inferite**”, il responsabile dell'imbarcazione dovrà dichiarare, entro le ore 18.30 del giorno che precede la partenza, se intenderà utilizzare tale modalità. La dichiarazione è perentoria al fine dell'attribuzione dei vari compensi come previsti dal regolamento del CSV STSM in vigore.)

- L'intensità media del vento sarà rilevata da un battello del C.O. a partire dallo “start” e controllata ogni 30 minuti circa nell'area in cui è prevista la prova, fino all'arrivo della prima imbarcazione.

## **6. Suddivisione in classi – Classifiche**

- La classifica generale sarà suddivisa in categorie e classi come previsto dal regolamento “Open- Altura” in vigore e pubblicato sul sito: <https://solo2.it/>

**Per i soli Soci STSM** inoltre, al fine del campionato Sociale STSM, verrà redatta una classifica in tempo compensato mediante l'applicazione del sistema di rating Morassutti-Sambo-Travaglio come da regolamento CSV della STSM in vigore consultabile alla pagina: <http://www.stsm.it/campionato-sociale-vela>

## **7. Iscrizioni**

- Il modulo di iscrizione (Mdi) e la Lista Equipaggio vanno preferibilmente inoltrati via mail debitamente compilati. In alternativa, le iscrizioni si possono effettuare presso la Segreteria STSM da lunedì a giovedì in orario 18-19.45, tassativamente entro giovedì 30 Maggio.

Tutta la modulistica è disponibile a questo link: <https://www.stsm.it/campionato-sociale-vela>

-Alle imbarcazioni i cui armatori non sono soci STSM è richiesta una tassa di iscrizione pari a 10 €.

Per partecipare alla grigliata post-premiazioni (una portata + 1 bibita) è richiesto il contributo di 15€ a persona da versare all'atto dell'iscrizione.

**Per i soli soci STSM** è possibile compilare il Mdi semplificato qualora la STSM sia già in possesso di tutti i dati dell'imbarcazione altrimenti andrà compilato il “Modulo di Registrazione”.

## **Per tutti gli altri:**

Gli Armatori devono:

Compilare Mdi Standard in ogni sua parte

Compilare la “lista equipaggio” inserendo i numeri delle tessere FIV in corso di validità.

Tutti i membri dell'equipaggio attivo devono essere tesserati FIV almeno in una forma promozionale, anche senza certificato medico che, peraltro, resta consigliato. Eventuali ospiti a bordo, non tesserati e quindi non coperti da assicurazione, andranno segnalati come tali nella lista e non potranno partecipare alle manovre di conduzione dell'imbarcazione durante tutto il periodo della manifestazione.

## **8. Verifica delle caratteristiche dichiarate della barca**

L'ammissibilità delle imbarcazioni sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

## **9. Percorso**

-Il percorso sarà un “Triangolo” da compiere 2 volte.

-La 1ª boa da girare sarà, possibilmente, posizionata al vento.

-In base alla direzione del vento, prima dei segnali di partenza, verrà comunicato via VHF 71 se le boe andranno lasciate a sinistra o a destra (compiendo quindi il percorso in senso antiorario o orario)



## 10. Boe

Tutte le boe saranno cilindriche di colore arancione.

Tuttavia la boa di Partenza e/o Arrivo potrà essere sostituita da un battello "controstarter".

## 11. Partenza: segnali e penalità

- |                                 |  |
|---------------------------------|--|
| - 5 minuti prima della partenza | - 1° segnale acustico - issata <b>bandiera BLU</b>       |
| - 4 minuti prima della partenza | - 2° segnale acustico - issata <b>bandiera GIALLA</b>    |
| - 1 minuto prima della partenza | - 3° segnale acustico - ammainata <b>bandiera GIALLA</b> |
| - <b>Partenza</b>               | - 4° segnale acustico - ammainata <b>bandiera BLU</b>    |

I segnali visivi verranno accompagnati da segnali acustici e annunciati possibilmente sul canale VHF della manifestazione (**VHF 71**).

Dall'issata della bandiera Gialla in poi, ovvero partire da - **4 minuti dal segnale di partenza** e per tutta la durata della manifestazione velica, **le imbarcazioni dovranno navigare senza l'ausilio della propulsione a motore**. Qualora questa prescrizione venisse disattesa, l'imbarcazione potrà essere esclusa dall'elenco degli arrivi, ovvero non classificata (NC).

**NB:** Qualora una parte qualsiasi dello scafo o dell'attrezzatura della barca venga a trovarsi oltre la linea di partenza e i suoi prolungamenti nell'ultimo minuto che precede il segnale di partenza, ovvero all'ammainata della bandiera Gialla, l'imbarcazione a meno che non rientri per ripartire, riportandosi completamente nell'area di pre-partenza e riparta regolarmente, riceverà una **penalità di 15 minuti sul tempo di percorrenza**.

A tal proposito il Comitato Organizzatore provvederà ad avvisare, che ci sono imbarcazioni che hanno infranto tale regola emettendo, dopo il segnale di partenza, ripetuti segnali acustici e esponendo una bandiera di colore rosso che rimarrà esposta per 4 minuti o fino a quando tali imbarcazioni non rientreranno per partire, quale dei due sia il tempo più breve. Inoltre, dopo circa 30" dalla partenza, verranno possibilmente comunicate per VHF 71 le imbarcazioni in difetto.

## 12. Linea di partenza e di arrivo

Sarà costituita dalla congiungente data dalla Bandiera Arancione esposta sulla barca del C.O. distinguibile dal guidone S.T.S.M. e la boa arancione o "controstarter" posta ortogonalmente rispetto al lato di percorso.

## 13. Tempo limite

-La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, e comunque non più tardi delle ore 15:30.

-Tutte le imbarcazioni che non riuscissero a completare l'intero percorso ma che saranno passate, entro il tempo limite, almeno 1 volta attraverso la linea di arrivo, saranno comunque poste in classifica in coda all'ultima imbarcazione che ha completato interamente il percorso.

-Le imbarcazioni che non ultimassero il percorso entro il tempo limite, saranno classificate come non arrivate (NA).

## 14. Riduzione di percorso

È facoltà del C.O. ridurre il percorso a qualsiasi boa di percorso.

Tale evenienza verrà segnalata con l'esposizione di una **Bandiera ROSSA** su una barca del C.O. In tal caso la linea di arrivo sarà data dalla congiungente della boa di percorso più vicina e la Bandiera ROSSA esposta sulla barca del C.O.



## **15. Passaggio a boe ed ostacoli**

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. É comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 30 metri dalla boa od ostacolo.

## **16. Spazio per virare ad un ostacolo**

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

## **17. Auto-penalizzazione**

Nello spirito di sportività e correttezza, una barca che ritiene di non aver ottemperato alle regole NIPAM 12, 13, 16 e 17 o alle disposizioni previste ai punti "Passaggio a boe e ostacoli" e "Spazio per virare ad un ostacolo" può assoggettarsi ad una auto-penalizzazione. Subito dopo l'incidente deve allontanarsi dalle altre barche al più presto possibile ed eseguire un giro completo di 360°. Comunque se con la sua condotta scorretta ha causato un danno o una lesione dovrà ritirarsi.

In tal caso sarà considerata "non classificata" (NC).

## **18. Premi e Premiazioni**

Per la classifica del Campionato della Sacchetta saranno premiati i primi di ciascuna categoria/classe con gli eventuali accorpamenti come previsto dal Regolamento Open-Altura.

Verranno inoltre premiati, tra i soli Soci della STSM, le prime 3 imbarcazioni classificate in tempo compensato. Ulteriori premi potranno essere assegnati.

La premiazione si terrà alle ore 18.00 dello stesso giorno presso la sede sociale della S.T.S.M.

**[Seguirà grigliata...](#)**

## **19. Comunicazioni**

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 71 VHF. Qualsiasi modifica al programma verrà pubblicata almeno 2 ore prima dell'inizio della manifestazione sulla pagina web:

<https://www.stsm.it/campionato-sociale-vela>

## **20. Sicurezza**

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

## **21. Corretto navigare**

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

## **22. Accettazione delle regole**

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso della Manifestazione". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una



navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili. Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- a non ricorrere in altre sedi relativamente alle decisioni assunte dal C.O

## **23. Responsabilità e decisione di partecipare**

I concorrenti partecipano a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la prova.

Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla prova stessa. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere. L'iscrizione alla manifestazione comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti e di quanto previsto nella Normativa per l'attività del Diporto.

## **24. Pubblicità**

Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo di pubblicità a suo insindacabile giudizio.

## **25. Disposizioni per i rifiuti**

I regatanti devono limitare qualsiasi impatto ambientale negativo causato dallo sport della vela. I rifiuti dovranno essere depositati a terra.

**Il Comitato Organizzatore**

### **ALLEGATO 1 – Area di svolgimento manifestazione**

