



Società Nautica  
Laguna



Società Triestina  
Sport del Mare



Società Velica  
di Barcola e Grignano

Circolo della Vela  
Muggia

Lega Navale Italiana  
Sezione di Trieste



Canottieri Timavo  
Monfalcone

Società Nautica  
Grignano

Dipartimento Nautico  
Sistiana



Sistiana 89

Società Vela  
"Oscar  
Cosulich"



Trieste

# CIRCUITO "Solo2" 2024



<http://www.solo2.it>

## GOLFO DI TRIESTE ITALIA

12<sup>a</sup> EDIZIONE "CIRCUITO DI REGATE PER DUE O SOLITARI"

### ISTRUZIONI DI REGATA "Due Bordi a Miramare X 2"

**19.05.2024**

#### ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzati le seguenti abbreviazioni:

CIS	- Codice Internazionale dei Segnali	SR	- Segreteria di Regata
CdR	- Comitato di Regata	CO	- Comitato Organizzatore
CdP	- Comitato delle Proteste	CT	- Comitato Tecnico
IdR	- Istruzioni di Regata	AO	- Autorità Organizzatrice
BdR	- Bando di Regata	DP	- Penalità Discrezionale
RRS	- Regole di Regata		

## **AUTORITÀ ORGANIZZATRICI (AO):**

Società Triestina Sport del Mare ASD  
Molo Fratelli Bandiera ,1/1 (TS) Tel. 040-3220057  
E-Mail: info@stsm.it  
web: <http://www.stsm.it/due-bordi-per-due>

Società Triestina della Vela ASD  
Pontile Istria, 8 (TS) Tel. 040-306327  
e-mail: sport@stv.ts.it  
web: <https://stv.ts.it/regate/due-bordi-x2-miramare/>

### **1. REGOLE**

1.1 Come da punto 1 del BdR.

### **2. ISTRUZIONI DI REGATA E MODIFICHE**

2.1 Le Istruzioni di Regata della manifestazione saranno disponibili sull'applicazione "RACING RULES OF SAILING" <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8695/event> AUC ufficiale della manifestazione. Inoltre potranno essere pubblicate sui siti della A.O. e sul canale Telegram del Circuito <https://t.me/curcuitsolo2>.

2.2 Le variazioni alle IdR saranno pubblicate non più tardi prima di 2 ore prima che abbiano effetto, ad eccezione del cambiamento del programma delle regate che dovrà essere pubblicato prima delle ore 20:00 del giorno prima in cui avrà effetto.

### **3. COMUNICATI AI CONCORRENTI**

3.1 I Comunicati per i Concorrenti saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale per i comunicati (AUC) che sarà la piattaforma web <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8695/event>

I comunicati verranno possibilmente pubblicati anche sul canale Telegram del Circuito <https://t.me/curcuitsolo2>.

Il backup cartaceo dell'AUC sarà comunque disponibile presso la SR della STSM.

3.2 La SR è situata presso la sede dell'Autorità Organizzatrice.

3.3 In mare, tutte le comunicazioni tra il CdR e i Concorrenti saranno effettuate tramite radio VHF sul canale 71. Eventuali comunicazioni radio dalle barche al CdR, saranno valide solo se confermate dal CdR. Per tutte le barche è fatto obbligo di ascolto sul canale 71 VHF durante la regata.

3.4 Le comunicazioni tra il CdR e i mezzi posaboe e le altre imbarcazioni ufficiali saranno effettuate sul canale 71 VHF.

3.5 Tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR o altre comunicazioni saranno ripetuti via radio sul canale 71 VHF. La mancata comunicazione o ricezione non potrà essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione. Questo a modifica della RRS 60.1(b).

3.6 Una barca in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne per comunicare al CdR il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate del CdR ad essa diretta. Questa restrizione si applica anche per le trasmissioni e le ricezioni voce o dati che non siano pubbliche e disponibili a tutte le barche. Questo modifica la RRS 41.

### **4. CODICE DI CONDOTTA E COMPORAMENTI ECOSOSTENIBILI**

4.1 [DP] I Concorrenti e le Persone di Supporto devono soddisfare ogni ragionevole richiesta degli UdR in merito alla regata in corso.

4.2 [DP] I Concorrenti e le Persone di Supporto devono maneggiare qualsiasi attrezzatura o posizionare la pubblicità fornita dall'AO con cura, abilità marinaresca, in conformità con le istruzioni per il suo utilizzo e senza interferire con la sua funzionalità. L'AO promuove l'Ecosostenibilità e ringrazia tutti i Partecipanti alla regata per i loro comportamenti "GREEN".

4.3 I fili di lana usati per giungere gli spinnaker o i gennaker caduti in mare non saranno considerati rifiuto. Ciò modifica la RRS 47.

### **5. SEGNALI A TERRA**

5.1 I Segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali presso la sede della S. Triestina della Vela e saranno pubblicati anche sulla piattaforma web: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8695/event> e possibilmente anche sul canale Telegram del Circuito Solo 2: <https://t.me/curcuitsolo2>.

5.2 5.2 Quando l'Intelligenza viene esposta a terra con 2 segnali acustici, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 75 minuti" nel Segnale di Regata dell'Intelligenza. Questo cambia il Segnale di Regata "Intelligenza".

5.3 5.3 Quando la bandiera "N" viene esposta a terra con 3 segnali acustici significa "la Regata odierna non verrà disputata". Questo modifica il segnale di regata "N".

### **6. PROGRAMMA DELLA REGATA**

6.1 Domenica 19 Maggio Ore 10.55 Segnale di Avviso.

6.2 E' prevista 1 prova.

**6.3** Per avvisare le barche che la prova inizierà al più presto, verrà esposta la bandiera arancione con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di avviso.

**6.4** Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 15.00.

## **7. BANDIERE DI CLASSE**

**7.1** La bandiera di classe sarà una bandiera bianca con il logo SOLO 2.

## **8. AREA DI REGATA**

**8.1** Golfo di Trieste, area prospiciente Miramare, come da "Allegato A" delle presenti IdR.

## **9. PERCORSO**

**9.1** I diagrammi contenuti nell'**Allegato A** indicano il percorso, compresi i gradi bussola indicativi per le boe da girare, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata e la lunghezza dei vari lati.

**Il percorso è da compiere 2 volte rispettando la sottostante sequenza:**

**9.2** Con il "Pennello 1" esposto in barca CdR, l'ordine in cui le boe devono essere passate è: **Partenza - 3-2-1-4-3-2-1 - Arrivo**

**9.3** Con il "Pennello 2" esposto in barca CdR, l'ordine in cui le boe devono essere passate è: **Partenza - 1-2-3-4-1-2-3 - Arrivo**

**9.4** Attenzione: le coordinate indicate, i gradi bussola, la lunghezza e la rappresentazione grafica, possono leggermente differire da quelle effettive. Ciò, a modifica della RRS 62.1(a), non potrà essere motivo per eventuali richieste di riparazione da parte dei concorrenti.

## **10. BOE**

**10.1** Tutte le boe saranno di colore giallo.

**10.2** La boa 4 fungerà sia da boa di Partenza che di Arrivo.

## **11. PARTENZA**

**11.1** La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR all'estremità destra della linea e una boa gialla all'estremità di sinistra. In prossimità della boa di partenza potrà essere posizionato un battello del CdR per il rilevamento degli eventuali OCS.

**11.2** Una barca che non parte entro 15 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "DNS Non Partita" senza udienza, ciò modifica le RRS A5.1 e A5.2.

**11.3** Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero delle barche in OCS (es.: 2 barche OCS), senza comunicare il numero velico o di mascone delle stesse. In un momento successivo il CdR trasmetterà i numeri velici o di mascone delle imbarcazioni identificate OCS-UFD-BFD sul canale 71 VHF. La mancanza della trasmissione o la sua mancata tempestività o l'ordine nel quale le barche sono avvisate, non saranno motivo per una richiesta di riparazione da parte delle barche. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

## **12. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO**

**12.1** Non è previsto il cambio di percorso.

## **13. ARRIVO**

**13.1** La linea di arrivo sarà posta ortogonalmente rispetto all'ultimo lato del percorso e sarà delimitata tra l'asta che espone una bandiera blu posta sul battello CdR e la boa n°4.

**13.2** Tutte le imbarcazioni che non riuscissero a completare l'intero percorso ma che saranno passate, entro il tempo limite, almeno 1 volta attraverso la linea di arrivo, saranno comunque poste in classifica in coda all'ultima imbarcazione che ha completato interamente il percorso.

## **14. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

**14.1** La RRS 44.1 è modificata nel senso che la penalità di 2 giri è sostituita dalla penalità di 1 giro.

**14.2** Una barca che si sia auto penalizzata o ritirata in accordo con la RRS 44.1 dovrà compilare e consegnare alla SR il relativo modulo entro il tempo limite per le proteste.

## **15. TEMPI LIMITE**

**15.1** Il tempo limite per l'arrivo è di 5 ore dal segnale di partenza e comunque in ogni caso scadrà alle ore 17:00.

**15.2** Dopo lo scadere del tempo limite, tutte le boe saranno rimosse e, tutte le imbarcazioni regolarmente iscritte ma non arrivate saranno classificate DNF senza udienza (modifica RRS 35, A5.1, A5.2)

**15.3** L'orario ufficiale della manifestazione è il tempo GPS + 2ore. (Local Time)

## **16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE**

**16.1** Il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata. L'orario sarà pubblicato all'albo ufficiale: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8695/event>

**16.2** Le proteste o le richieste di riparazione dovranno essere redatte sul form della piattaforma web <https://www.racingrulesofsailing.org>. È onere dei concorrenti verificare la corretta ricezione della richiesta. Qualora il sistema non fosse operativo, o, in qualsiasi caso, potrà essere comunque consegnata direttamente alla SR su modulo cartaceo. Ciò a parziale modifica RRS 61.2, 62.2 e 66.2..

**16.3** I Comunicati saranno affissi non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i Concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la sede della Società Triestina della Vela a partire dall'ora pubblicata.

**16.4** I Comunicati per le proteste da parte del CdR, CT o CdP saranno affissi per informare le barche come da RRS 61.1(b).

**16.5** È responsabilità del protestante e del protestato verificare l'AUC, ove saranno pubblicate le convocazioni per le udienze con relativo orario e luogo della discussione.

**16.6** Gli avvisi delle proteste presentate dal CdR o dal CdP o dal CT verranno esposti all'AUC per informare le imbarcazioni in osservanza della RRS 61.1(b).

## **17. PUNTEGGIO**

**17.1** Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS. E' prevista una sola prova.

**17.2** La classifica generale sarà redatta in tempo reale secondo gli ordini di arrivo. Sarà redatta inoltre una classifica per Categorie e Classi.

## **18. NORME DI SICUREZZA**

**18.1** Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile chiamando sul canale 71 VHF e dovrà aspettare di ricevere conferma da parte del CdR.

**18.2** Ogni uso del motore per la propulsione della barca, impiegato per il recupero di uomo a mare, dare aiuto o per ogni altro uso deve essere comunicato dopo l'arrivo in forma scritta al CdR precisando le ragioni di tale uso. Se la barca non ha conseguito vantaggio nella prova, il CdP può imporre una penalità discrezionale.

## **19. CAMBIO DI EQUIPAGGIO E DI ATTREZZATURE**

**19.1** [DP] La sostituzione di membri dell'equipaggio può avvenire solo dopo autorizzazione da parte del CdR alla richiesta scritta presentata dallo Skipper, fatta non più tardi di 2 ore prima dell'orario previsto per la partenza della prova.

**19.2** Non è consentita la sostituzione di attrezzature perse o danneggiate senza l'approvazione scritta del CT o del CdR. Le richieste per la sostituzione saranno presentate al CT o al CdR alla prima ragionevole occasione.

## **20. VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA**

**20.1** In acqua una barca può ricevere da un membro del CdR o del CT l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.

**20.2** Una barca o le attrezzature possono essere ispezionate o misurate nei tempi specificati dalle regole di classe, dal BdR o dalle IdR

## **21. IMBARCAZIONI UFFICIALI**

**21.1** Le imbarcazioni ufficiali saranno identificate come segue:

Battello CdR	Striscione a murata "Comitato di Regata Circuito SOLO 2"
Battelli del CdR (posaboe etc.)	Guidone sociale delle A.O.

**21.2** Eventuali imbarcazioni impiegate dalla stampa, fotografi, cineoperatori, VIPs etc. non sono sotto la giurisdizione del CdR. Ogni azione di questi mezzi non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Questo cambia la RRS 60.1(b).

## **22. a disposizione**

## **23. SMALTIMENTO RIFIUTI**

**23.1** L'Autorità Organizzatrice promuoverà durante la regata e le manifestazioni collaterali la raccolta differenziata dei rifiuti ed il rispetto di comportamenti ecosostenibili a cui i Concorrenti dovranno attenersi, come specificato al punto 4.2.

## **24. PREMI E PREMIAZIONI**

**24.1** Il circuito sarà premiato come previsto nel BdR del circuito "Solo2".

La prova di campionato prevede tuttavia anche una premiazione Domenica 19 maggio – al termine della regata, presso la società Triestina della Vela.

L'orario preciso verrà esposto per mezzo di un comunicato e pubblicato anche sul canale Telegram del Circuito <https://t.me/circuitosolo2>

**24.2** Il numero di premiati sarà proporzionale al numero di iscritti per ciascuna categoria/classe di appartenenza. Seguirà rinfresco.

## **25. RESPONSABILITA'**

**25.1** La RRS 3 afferma: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuare a regatare è solo sua". Partecipando a questo evento ogni Concorrente concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa con rischi intrinseci. Questi rischi includono forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del tempo, guasto dell'attrezzatura, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio su una piattaforma instabile e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. Insito nello sport della vela è il rischio di lesioni permanenti e catastrofiche o morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

**25.2** L'Autorità Organizzatrice declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza degli Armatori o dei Responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare. In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo. Il Comitato per le Proteste potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.

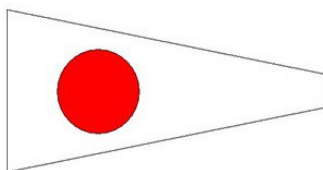
## **26. ASSICURAZIONE**

**26.1** Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da polizza assicurativa RC in corso di validità con la clausola di "estensione per le regate" e con un massimale non inferiore a € 1.500.000,00.

**TUTTI GLI ALLEGATI SONO PARTE INTEGRANTE DELLE IDR**

**IL COMITATO DI REGATA**

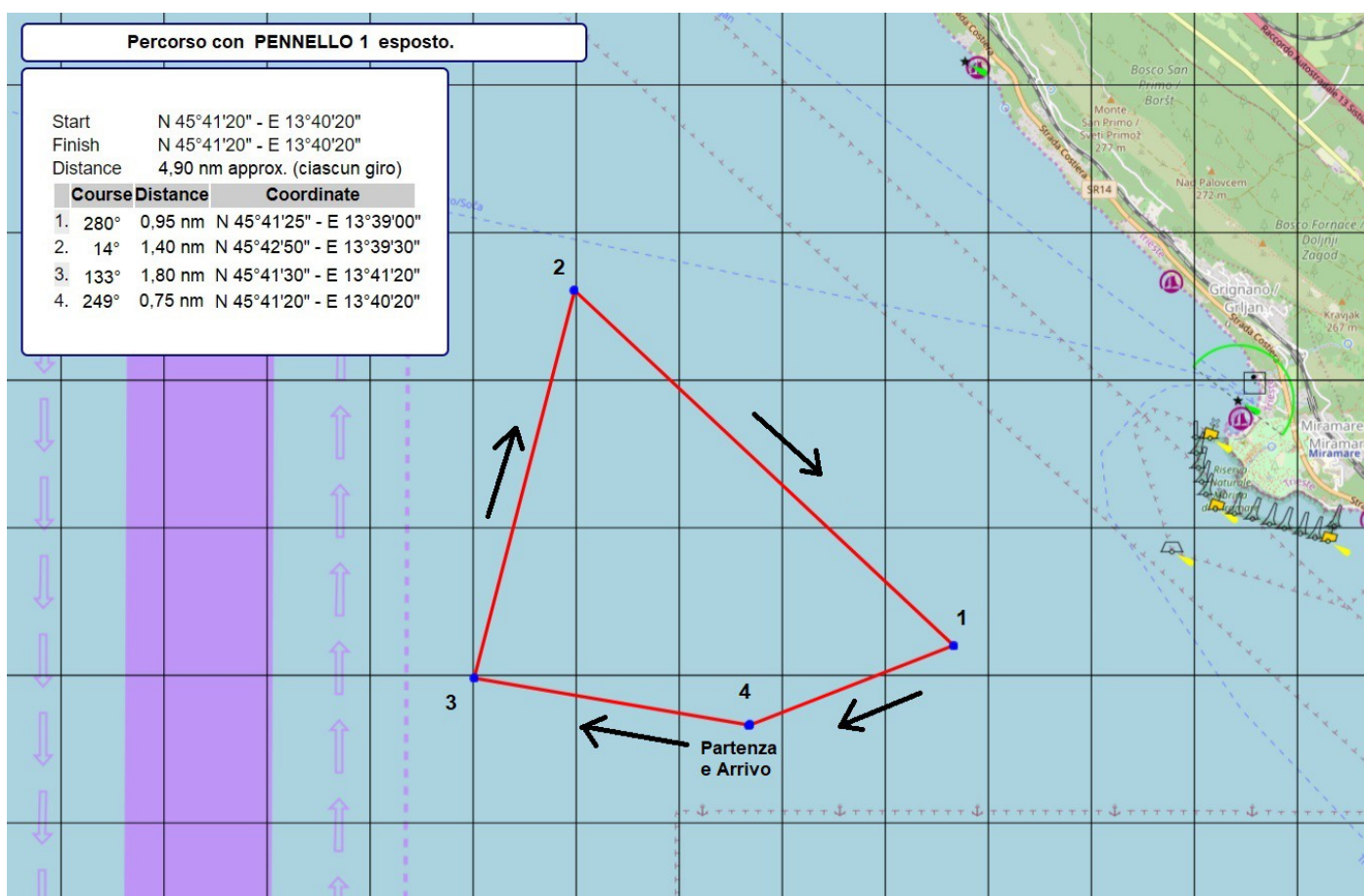
## ALLEGATO "A" : PERCORSO con "PENNELLO 1"



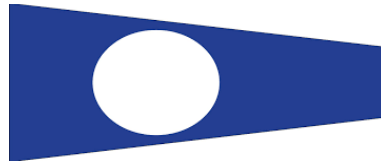
Con PENNELLO 1 esposto in CdR prima del segnale di Avviso

("quadrilatero" da compiere 2 volte: Partenza-3-2-1-4-3-2-1-Arrivo)

N.B: tutte le boe di percorso devono essere lasciate a DRITTA



## ALLEGATO "A": PERCORSO con "PENNELLO 2"



Con PENNELLO 2 esposto in CdR prima del segnale di Avviso

("quadrilatero" da compiere 2 volte: Partenza-1-2-3-4-1-2-3-Arrivo)

N.B: tutte le boe di percorso devono essere lasciate a SINISTRA

