



# CIRCUITO "Solo2" 2024



<http://www.solo2.it>

## GOLFO DI TRIESTE ITALIA

**12<sup>a</sup> EDIZIONE "CIRCUITO DI REGATE PER DUE O  
SOLITARI"**

### **BANDO DI REGATA**

*La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).*

*La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica*

#### **AUTORITÀ ORGANIZZATRICI:**

**SOCIETÀ NAUTICA LAGUNA** - ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA  
VILLAGGIO DEL PESCATORE 72 - 34011 - DUINO AURISINA (TS) Tel. / FAX: 040-208020  
E-Mail: [info@nauticalaguna.it](mailto:info@nauticalaguna.it) sito web: <https://www.nauticalaguna.it/>  
IBAN: IT35G0892836461010000041803

**SOCIETÀ CANOTTIERI TIMAVO** - ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA  
VIA AGRARIA, 52, 34074 MONFALCONE (GO) - TEL. 0481 482797  
E-Mail: [segreteria@canottieritimavo.it](mailto:segreteria@canottieritimavo.it) sito web <https://www.canottieritimavo.it/>  
IBAN: IT39G0887764610000000103781

**SOCIETÀ TRIESTINA SPORT DEL MARE** - ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA  
MOLO F.LLI BANDIERA 1/1 - 34123 - TRIESTE (TS) Tel. +39 040 3220057 Fax +39 040 3226752  
E-Mail: [info@stsm.it](mailto:info@stsm.it) sito web: <https://www.stsm.it/>  
IBAN: IT05B0200802219000005409667

**SOCIETÀ VELICA DI BARCOLA E GRIGNANO** –ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA  
VIALE MIRAMARE 32 - 34135 - TRIESTE (TS) Tel. [040-411664](tel:040-411664) - FAX [040-413838](tel:040-413838)  
E-Mail: [sport@svbg.it](mailto:sport@svbg.it); [regate@svbg.it](mailto:regate@svbg.it) sito web: <https://www.svbg.it/>  
IBAN: IT35Q030690223310000010904

**CIRCOLO DELLA VELA MUGGIA** – ASSOCIAZIONE DILETTANTISTICA  
LARGO NAZARIO SAURO 5/D - 34015 - MUGGIA (TS) Tel. [040-272416](tel:040-272416) - FAX [040-272416](tel:040-272416)  
E-Mail: [info@cdvmuggia.org](mailto:info@cdvmuggia.org); [altura@cdvmuggia.org](mailto:altura@cdvmuggia.org) sito web: <https://www.cdvmuggia.org/>  
IBAN: IT22C0892836480010000026346

**SOCIETÀ NAUTICA GRIGNANO** –ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA  
RIVA MASSIMILIANO E CARLOTTA 2 - 34151 - TRIESTE Tel.: [040-224622](tel:040-224622)  
E-Mail: [segreteria@nauticagrignano.it](mailto:segreteria@nauticagrignano.it) sito web: <https://www.nauticagrignano.it>  
IBAN: IT72I088770220000000359906

**LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI TRIESTE**  
MOLO F.LLI BANDIERA 9 - 34123 - TRIESTE (TS) Tel. / FAX:[040-301394](tel:040-301394)  
E-Mail: [trieste@leganavale.it](mailto:trieste@leganavale.it) sito web: <https://www.leganavale.it/trieste>  
IBAN: IT55P0200802210000005083432

**LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI MONFALCONE**  
VIA DELL'AGRARIA 54 - 34074 - MONFALCONE (GO) Tel. [0481-484564](tel:0481-484564) - FAX [0481-481106](tel:0481-481106)  
E-Mail: [monfalcone@leganavale.it](mailto:monfalcone@leganavale.it) sito web: <https://www.inimonfalcone.it/>

**DIPORTO NAUTICO SISTIANA** - DIPORTO NAUTICO SISTIANA  
FRAZIONE SISTIANA 74/C 34011 - DUINO AURISINA (TS) Tel. [040-291207](tel:040-291207)  
E-Mail: [info@dnsistiana.it](mailto:info@dnsistiana.it) sito web: <https://www.dnsistiana.it/>  
IBAN: IT60P0200836460000041043217

**ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA SISTIANA 89**  
LOCALITA' SISTIANA 54/F - DUINO AURISINA (TS) Tel/Fax: [040 299936](tel:040-299936)  
E-Mail: [sistiana89@hotmail.com](mailto:sistiana89@hotmail.com) sito web: <https://sistiana89.it/>  
IBAN: IT46C0892836461010000047428

**SOCIETÀ VELA "OSCAR COSULICH"** - ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA  
VIA DELL'AGRARIA 50 - 34074 - MONFALCONE (GO) Tel. [0481-711325](tel:0481-711325) - FAX [0481-483015](tel:0481-483015)  
E-Mail: [sport@svoc.org](mailto:sport@svoc.org) sito web: <http://www.svoc.org/>  
IBAN: IT19Q0887764611000000109661

**TRIESTINA DELLA VELA** - ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA  
PONTILE ISTRIA 8 - 34123 - TRIESTE (TS) Tel. [040-306327](tel:040-306327) / [040-3225959](tel:040-3225959) - FAX [040-313257](tel:040-313257)  
E-Mail: [info@stv.ts.it](mailto:info@stv.ts.it) [sport@stv.ts.it](mailto:sport@stv.ts.it) sito web: <https://stv.ts.it/>  
IBAN: IT39F0200802210000004918876

## **1. REGOLE**

**1.1** Le regate saranno disciplinate dalle Regole come definite dalle Regole di Regata della Vela World Sailing 2021 – 2024. <https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/regole-di-regata/481-nuovo-regolamento-di-regata-2021-2024/file.html>

**Saranno inoltre in vigore: la Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024 è da considerarsi Regola.**

**1.2** Il Regolamento OPEN ALTURA 2021-2024 <https://solo2.it/wp-content/uploads/2022/02/Regolamento-Open-Altura-2021-2024-vers-genn-22.pdf>

**1.3** La Normativa di legge sulle dotazioni di sicurezza per la navigazione da diporto, incluso un apparato VHF a prescindere dalla distanza dalla costa.

### **1.4 Limitazioni:**

A) velocità media del vento alla partenza: 18 Kt max;

B) se il CdR espone la bandiera W prima o assieme al segnale di avviso è vietato l'uso di spinnaker e di vele di prua non

inferite. Nelle prove: "LA ROMANTICA", "MUGGIA X 2", "LEI E LUI", "15 MIGLIA IN SOLITARIO"

è vietato l'uso di vele di prua non inferite.

**1.5 [DP]** Nella prova "15 MIGLIA IN SOLITARIO", per motivi di sicurezza, trattandosi di una regata in solitario, viene inoltre concesso l'uso del pilota automatico (mod. alla RRS 52).

**1.6** Nelle manifestazioni "15 MIGLIA IN SOLITARIO" e "REGATA 25 X 2" tutti i Concorrenti devono obbligatoriamente indossare sempre il Dispositivo Personale di Galleggiamento da quando escono in mare fino al rientro in porto. (La RRS 40.1 è modificata come segue: "Quando è in acqua, ogni concorrente dovrà indossare sempre un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) che sia conforme a quanto previsto dalla RCO 4.2.(a), eccetto per breve 2 tempo mentre si cambia o sistema indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le tute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento". 1.4 La RRS 40.2 è cancellata)

**1.7 [DP]** tutte le altre manifestazioni sarà in vigore la RRS40.1 e RRS40.2. Inoltre, se dopo aver esposto la bandiera "Y" a terra o prima del Per segnale di avviso, il Cdr ritiene che, a causa delle mutate condizioni, non sussista più la necessità di mantenere indossato il DPG potrà comunicare alle barche via VHF sul canale di servizio la possibilità di toglierlo. (questo a parziale modifica della RRS 40.1)

**1.8** In caso di contrasto tra il BdR del Circuito e le IdR delle singole manifestazioni prevarrà il BdR del Circuito (mod. alla RRS 63.7).

## **2. ISTRUZIONI DI REGATA**

**2.1** Le Istruzioni di Regata di ogni manifestazione saranno disponibili sull'applicazione "RACING RULES OF SAILING" <https://www.racingrulesofsailing.org/> o sul sito del Circolo Organizzatore almeno 3 giorni prima della data prevista di ogni manifestazione.

## **3. COMUNICATI**

**3.1** L'Albo Ufficiale dei Comunicati di ogni manifestazione sarà accessibile sull'applicazione "RACING RULES OF SAILING" <https://www.racingrulesofsailing.org/>, e possibilmente sul sito del Circolo Organizzatore e su altri canali di comunicazione, che non costituiscono Albo Ufficiale.

**3.2 [DP]** Tutte le barche devono avere a bordo una radio VHF in grado di comunicare sui canali 16, 09, 69, 71, 72, 73, 74, 76, 77, VHF.

**3.3[DP]** Durante la regata, dal segnale di avviso sino al termine della prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

## **4. ELEGGIBILITÀ ED AMMISSIONE**

**4.1** Le manifestazioni sono aperte a tutte le barche della Flotta OPEN ALTURA che verrà suddivisa nelle Categorie: Crociera, Regata, Libera e rispettive Classi, in base a quanto disposto dal suddetto Regolamento OPEN ALTURA <https://solo2.it/wp-content/uploads/2022/02/Regolamento-Open-Altura-2021-2024-vers-genn-22.pdf>

**Se in una Classe risulteranno iscritte meno di 3 barche, queste potranno essere accorpate come da regolamento.**

**Limitatamente alla Categoria Libera, in considerazione del basso numero di partecipanti, le barche verranno suddivise nelle seguenti Classi: Classe 1 (con LOA uguale o maggiore di m 10,26) e Classe 2 (con LOA fino a m 10,25).**

**4.2** Le barche in possesso dei previsti requisiti di idoneità devono iscriversi compilando il modulo di iscrizione, on line o cartaceo, e pagando la quota di iscrizione presso la Segreteria del Circolo Organizzatore della manifestazione entro le ore 13.00 del giorno antecedente la prova.

**4.3** Inoltre sarà possibile iscriversi inviando la documentazione richiesta via email alla Segreteria del Circolo Organizzatore pagando la quota di iscrizione tramite bonifico bancario sempre entro le ore 13.00 del giorno antecedente la prova.

L'indirizzo e-mail e le coordinate bancarie saranno indicate nelle IdR delle singole manifestazioni.

**4.4** Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve aver soddisfatto quanto richiesto ai punti precedenti ed aver pagato la quota di iscrizione nei tempi previsti.

**4.5** Tutti i Concorrenti italiani dovranno aver compiuto 12 anni di età ed essere in possesso della tessera FIV valida per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie, e della licenza per l'esposizione di pubblicità privata.

I Concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della relativa Federazione di appartenenza.

## **5. QUOTA DI ISCRIZIONE**

**5.1** L'iscrizione al Circuito SOLO2 è gratuita, l'iscrizione ad una manifestazione comporta automaticamente l'iscrizione al Circuito.

**5.2** La quota di iscrizione è fissata in € 40,00 per ogni singola manifestazione.

**5.3** Per l'iscrizione dovrà essere compilato l'apposito modulo unificato, al link "Iscrizioni" del sito web <https://solo2.it/> e disponibile presso le Segreterie dei Circoli Organizzatori.

## **6. LIMITAZIONI DELL'EQUIPAGGIO**

**6.1** Si applicano le seguenti limitazioni di equipaggio:

- Nelle prove "LA ROMANTICA" e "LEI E LUI" l'equipaggio dovrà essere composto da un uomo e una donna.

- Nelle prove “2 BORDI A MIRAMARE X 2”, “MUGGIA X 2”, “MEMORIAL ROCCA X 2”, “REGATA 25 X 2” l'equipaggio dovrà essere composto da due persone.
- Nella prova “15 MIGLIA IN SOLITARIO” l'equipaggio dovrà essere costituito da una sola persona.

## **7. PUBBLICITA'**

**7.1** Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice come stabilito nelle IdR delle singole manifestazioni.

**7.2** Le barche devono essere in possesso della licenza per l'esposizione di pubblicità privata.

## **8. PROGRAMMA**

**8.1** Domenica 19 maggio 2024 “2 BORDI A MIRAMARE X 2” organizzata da STV e STSM con percorso costiero o triangolo a vertici fissi e partenza nei pressi di Miramare con segnale di avviso alle ore 11.00;

**8.2** Domenica 2 giugno 2024 “LA ROMANTICA” organizzata da SVBG con percorso a triangolo a vertici fissi posizionato al largo di Miramare con segnale di avviso alle ore 11.00;

**8.3** Sabato 08 giugno 2024 “MUGGIA X 2” organizzata da CDVM con percorso a triangolo a vertici fissi al largo di Punta Sottile con segnale di avviso alle ore 12.00;

**8.4** Domenica 30 giugno 2024 “LEI E LUI” organizzata da LNI Trieste e LNI Monfalcone con percorso costiero con partenza posizionata nelle acque prospicienti il Castello di Miramare con segnale di avviso alle ore 12.00;

**8.5** Domenica 07 luglio 2024 “15 MIGLIA IN SOLITARIO” organizzata da SNG con percorso costiero posizionato al largo di Miramare con segnale di avviso alle ore 11.00;

**8.6** Domenica 25 agosto 2024 “MEMORIAL ROCCA X 2” organizzata da DNS, S89 e SNL con percorso costiero o triangolo a vertici fissi posizionato nelle acque antistanti la baia di Sistiana con segnale di avviso alle ore 13.00;

Domenica 01 settembre 2024 “REGATA 25 X 2” organizzata da SVOC e SCT con percorso costiero e partenza nei pressi di Punta Sdobba con segnale di avviso alle ore 10.00;

**8.7** Domenica 14 luglio 2024 data di eventuale recupero: qualora ci fosse più di una prova non disputata, verrà recuperata la prima di queste in ordine cronologico.

**IL PROGRAMMA DEL CIRCUITO POTRA' ESSERE SOGGETTO A VARIAZIONI, CHE VERRANNO PUBBLICATE COME MODIFICHE AL PRESENTE BANDO DI REGATA COME PREVISTO DA PARAGRAFO 27.**

## **9. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE**

**9.1** Le barche possono essere ispezionate in ogni momento.

## **10. SPARE**

## **11. SEDI DELLE MANIFESTAZIONI**

**11.1** Nell'Addendum A delle IdR delle singole manifestazioni sarà mostrata la planimetria del luogo dell'evento.

**11.2** Nell'Addendum B delle IdR delle singole manifestazioni sarà mostrata la posizione dell'area di regata.

## **12. PERCORSI**

**12.1** Opzione 1: Regata Costiera lunghezza indicativa 10-25 MN (vedi IdR delle singole manifestazioni)

Opzione 2: Regata a Triangolo lunghezza indicativa 6-9 MN (vedi IdR delle singole manifestazioni).

## **13. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

**13.1** La RRS 44.1 è modificata nel senso che la penalità di 2 giri è sostituita dalla penalità di 1 giro.

## **14. PUNTEGGIO**

**14.1** Il Circuito sarà valido con almeno 1 prova valida disputata.

**14.2** Verrà usato il sistema di punteggio Minimo previsto dall'Appendice A RRS.

**14.3** Il punteggio finale del Circuito verrà redatto applicando la RRS A5 così modificata: “sostituire il concetto di barca presente sulla linea di partenza con barca iscritta alla Manifestazione in esame”.

**14.4** Si applica la RRS A5.3. La RRS A5.2 è così modificata: una barca che è venuta nell'area di partenza ma non è partita, non ha compiuto il percorso, non è arrivata, si è ritirata o è stata squalificata deve ricevere il punteggio totale delle barche che si sono presentate nell'area di partenza più uno, e una barca che non è venuta nell'area di partenza deve ricevere il punteggio totale delle barche che si sono iscritte alla serie più uno.

**14.5** Il Cdr determinerà la presenza delle barche nell'area di partenza tenendo conto delle barche che arriveranno regolarmente, di quelle che rileverà non partite, di quelle che rileverà non arrivate, di quelle eventualmente squalificate e di quelle che avranno comunicato il ritiro durante la prova.

**14.6** Sarà obbligo di tutte le barche che non abbiano completato una prova e si siano ritirate di darne comunicazione al CdR entro il tempo massimo per le proteste al fine di essere classificati come da punto 14.4. In mancanza della comunicazione verranno classificate come da punto 14.7 del presente BdR.

**14.7** Le barche iscritte alla prova che non saranno classificate come da punto 14.4 e non avranno ottemperato a quanto previsto al punto 14.6 saranno classificate DNC ed ai fini della classifica del Circuito riceveranno il punteggio totale delle barche iscritte ad almeno una prova del Circuito stesso più uno, alla pari di una barca partecipante al Circuito ma non iscritta a quella prova. Tale punteggio sarà determinabile unicamente al termine della serie di prove previste al punto 8 del presente BdR.

**14.8** Con 4 prove verrà scartato il risultato peggiore, con 7 verranno scartati i 2 risultati peggiori.

**14.9** Il punteggio ai fini della classifica del Circuito, sarà rideterminato in conformità a RRS A2, ed ai punti 14.3, 14.4, 14.6, 14.7 del presente BdR.

## **15. CLASSIFICHE**

### **15.1 Classifiche delle singole prove**

Saranno redatte classifiche separate in tempo reale per ogni Categoria e Classe. Saranno necessarie almeno 3 barche iscritte per costituire una Classe; in caso contrario si effettueranno accorpamenti con barche appartenenti a Classi nella stessa Categoria.

### **15.2 Classifiche finali del Circuito**

Fermo restando quanto espresso al punto 15.1, gli eventuali accorpamenti per definire la classifica finale verranno effettuati in base al numero totale delle barche iscritte, non tenendo conto degli accorpamenti effettuati nelle singole prove.

La classifica assoluta OPEN ALTURA verrà redatta in base ai punteggi relativi agli ordini d'arrivo generali di tutte le barche ammesse.

Le classifiche finali per Categorie e Classi delle barche Open verranno redatte in base all'ordine di arrivo nelle singole prove.

## **16. MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO**

**16.1** [DP] I mezzi delle Persone di Supporto devono essere identificabili come specificato nelle IdR delle singole manifestazioni.

## **17. SPARE**

## **18. SPARE**

## **19. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO**

**19.1**[DP] Le barche non possono essere alate durante le manifestazioni salvo venga concesso un preventivo consenso scritto dal CdR.

## **20. ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI DI PLASTICA**

**20.1** Non è consentito l'uso di respiratori subacquei e grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prova e la fine di ogni manifestazione.

**20.2** Non è in nessun modo consentita la pulizia delle barche sotto la linea di galleggiamento durante le manifestazioni.

## **21. PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)**

**21.1** Con l'iscrizione al Circuito i concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore all'utilizzo, pubblicazione e trasmissione mediante qualsiasi mezzo mediatico e senza alcun compenso, di ogni fotografia o filmato di persone o cose ripresi durante il periodo della regata.

**21.2** La partecipazione alle manifestazioni del Circuito implica da parte dei concorrenti che l'autorizzazione di cui al punto 21.3 è da intendersi concessa anche ai sensi e per gli effetti della vigente Normativa in materia di protezione dei dati personali.

## **22. RESPONSABILITA'**

**22.1** La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

**22.2** Gli Organizzatori non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che possa derivare a persone e/o cose, sia in mare che in terra, prima, durante e dopo la prova od in conseguenza della prova stessa. Le persone imbarcate lo fanno a loro rischio e pericolo. Il fatto che una barca sia stata ammessa non rende gli Organizzatori responsabili della sua attitudine a navigare. Ciascun equipaggio sarà responsabile della propria decisione di partire o continuare la prova come da RRS 3 ed Art.

35 D.L.gs. 171/2005 Codice della Nautica da Diporto. La dichiarazione di assunzione di responsabilità costituisce parte integrante dell'iscrizione.

**22.3** Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I Concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

### **23. ASSICURAZIONE**

**23.1** Tutte le barche dovranno essere in possesso di una assicurazione RC verso terzi in corso di validità, con estensione regata e con un massimale non inferiore ad € 1.500.000,00.

**23.2** Tutti i mezzi delle Persone di Supporto devono essere in possesso di una assicurazione RC verso terzi in corso di validità e con un massimale non inferiore ad € 1.500.000,00.

### **24. PREMI E PREMIAZIONI**

**24.1** Per le premiazioni delle singole prove varrà quanto indicato nelle relative IdR redatte da ogni Circolo Organizzatore.

**24.2** Sarà premiato il primo classificato "Overall" della Flotta OPEN con il Trofeo Challenge "Mario Chiandussi".

**24.3** Saranno premiati i primi 3 Concorrenti della classifica generale della Flotta Open.

**24.4** Saranno premiati i migliori classificati in ogni Categoria e Classe.

**24.5** Verranno assegnati premi speciali al 10°, 20°, 30°, 40°, 50° classificato "Overall".

**24.6** Verranno inoltre assegnati dei riconoscimenti ai Concorrenti "Fedelissimi" che si saranno iscritti a tutte le prove programmate.

**24.7** I Circoli Organizzatori si riservano di istituire eventuali premi supplementari.

### **25. EVENTI SOCIALI**

**25.1** Al termine della manifestazione "15 MIGLIA IN SOLITARIO" presso la SNG avrà luogo la "Grigliata di mezza estate"

**25.2** La premiazione finale del Circuito sarà organizzata a cura di Circolo della Vela Muggia.

### **26. MODIFICA AL BANDO DI REGATA:**

L'Autorità Organizzatrice si riserva la possibilità di apportare modifiche al presente Bando di Regata che verranno poi pubblicate al più presto sul sito <http://www.solo2.it/>.

**L'AUTORITÀ ORGANIZZATRICE**



## CIRCUITO "Solo2" 2024

Regata \_\_\_\_\_



### MODULO D'ISCRIZIONE (entryform)

N° velico ( <i>Sail n*</i> )		Nome barca ( <i>Boat name</i> )			
Anno di costruzione ( <i>Year</i> )		Società velica ( <i>Sailing Club</i> )			
OPEN: <input type="checkbox"/>	Classe ( <i>class</i> )	<input type="checkbox"/> Crociera	<input type="checkbox"/> Regata	<input type="checkbox"/> Libera	
Tipo/modello ( <i>Type</i> )		LOA ( <i>Hull lenght</i> ) _____ m	Dislocamento ( <i>Displ.</i> ) _____ kg		Max sup. velica di bolina ( <i>Max upwind sail area</i> ) _____ mq
Albero/boma carbonio ( <i>Carbon/boom mast</i> )	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Pala e asse in carbonio ( <i>Carbon rudder</i> )	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Scafo in fibra ad alto modulo ( <i>High modulus fiber hull</i> )	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Bompreso sporg. ( <i>Bowsprit</i> )	_____ cm	Tangone sporg. ( <i>Spinnaker pole</i> )	_____ cm	Sartiame PBO ( <i>PBO shrouds</i> )	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Arredi interni da crociera ( <i>Cruise furniture</i> )	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Movable Ballast	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Trim tab	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
<b>DATI ARMATORE (owner datas)</b>					
Nome e cognome ( <i>Name</i> )			Tessera FIV		
Indirizzo ( <i>Address</i> )			Cellulare ( <i>Mobile ph.</i> )		
Cap e città ( <i>ZipCode&amp;city</i> )			E-mail		
Compagnia Assicuratrice ( <i>Insurance name</i> )			*N. Polizza ( <i>Policy n°</i> )		
<b>LISTA EQUIPAGGIO (crew list)</b>					
N°	Cognome Nome Skipper	Tessera FIV (cert. Med. Valido)	N°	Cognome Nome	Tessera FIV (cert. Med. Valido)
1			2		

Il sottoscritto, responsabile della barca sopraindicata, in possesso della tessera FIV, attesta che i componenti sopraelencati di nazionalità italiana sono in regola con la normativa federale per l'anno in corso e con la normativa sanitaria nazionale in vigore. Il sottoscritto dichiara di essere in regola con la normativa FIV per quanto riguarda la pubblicità e di essere in possesso della relativa licenza. Il sottoscritto dichiara inoltre di conoscere il contenuto del bando di regata e delle istruzioni di regata e di essere in possesso di idonea assicurazione R.C. come previsto al punto "Responsabilità-Assicurazione" del Bando di Regata. Presto il consenso per l'eventuale diffusione dei dati personali anagrafici conferiti ai sensi del D.Lgs. 196/2003.

Nome e Cognome \_\_\_\_\_ Firma \_\_\_\_\_

DICHIARAZIONE DI ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' – Accetto di sottopormi al regolamento di regata World sailing, alle disposizioni della FIV sotto la giurisdizione della quale la presente regata viene corsa, al bando di regata, ed alle istruzioni di regata. Dichiaro di assumere ogni personale responsabilità delle qualità marine del mio Yacht, del suo equipaggiamento, dell'efficienza del suo equipaggio, della sua sistemazione e di quanto possa accadere a causa di deficienze relative a quanto descritto, ivi compresi i danni a persone e/o cose. Mi impegno a partecipare con tutte le dotazioni di sicurezza ed i collaudi richiesti dalla Legge in relazione alla rotta che intendo seguire nello svolgimento del percorso indicato dalle istruzioni e dal bando di regata. Mi impegno ad indossare ed a far indossare a tutto l'equipaggio i giubbotti salvagente in tutte le condizioni meteomarine avverse, di pericolo, di scarsa visibilità e comunque nelle ore notturne. Con questa dichiarazione intendo inoltre sollevare da ogni responsabilità il Circolo organizzatore delle regate, il Comitato per le proteste ed il Comitato di regata e tutti coloro che concorrono nella organizzazione della stessa sotto qualsiasi titolo, assumendo a mio carico ogni danno che possa essere provocato dalla partecipazione del mio Yacht alla regata. Prendo e do atto ad ogni effetto che nelle regate per cabinati non può essere assicurata alcuna organizzazione di soccorso, ragione per cui dichiaro di poter contare, una volta partito, unicamente sui propri mezzi di sicurezza, oltre che sui mezzi di soccorso che l'autorità governativa tiene a disposizione di qualsiasi navigante.

Nome e Cognome \_\_\_\_\_ Firma \_\_\_\_\_

Ai sensi del Regolamento UE n. 679/2016 informiamo che i suddetti dati vengono conservati nel nostro archivio informatico e sono utilizzati ai soli fini sportivi o per gli adempimenti amministrativi previsti dalle normative vigenti. Ai sensi del suindicato Regolamento i concorrenti hanno diritto a conoscere i dati in nostro possesso ed opporvi al loro utilizzo se trattati in violazione della legge.

**\*allegare copia del certificato assicurativo e ogni altro documento necessario ad attestare il massimale e l'estensione della copertura alla partecipazione alle regate.**